„Pierwszy czarter”
Obsługa urządzeń i systemów na jachcie

Spis treści

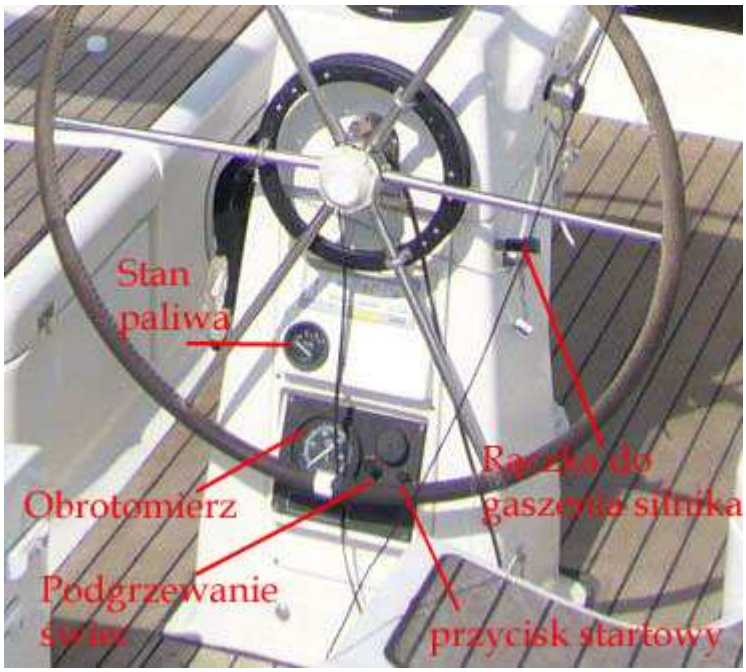
1. Wstęp
2. Silnik
3. Toaleta
4. Prysznic
5. Radio VHF
6. Kambuz
7. Kotwica

Ten dokument jest fragmentem materiału przesyłanego w ramach programu „pierwszy czarter”
i nie może być publikowany, kopiowany w częściach lub całości bez zgody firmy VELMUNDI.

VELMUNDI™
Świat żeglarstwa

Silnik

Silniki na jachtach czarterowanych na ciepłych morzach są w absolutnej większości silnikami zabudowanymi – takimi, jakie stosuje się na jachtach morskich. Są to siniki wysokoprężne, na ropę dostosowane do wielogodzinnej pracy bez przerwy. Dla osób zainteresowanych ich dokładną budową – polecamy książkę „Vademecum żeglarstwa morskiego", w której opisany jest dokładnie ich schemat budowy, oraz zasady funkcjonowania.



Tablica rozdzielcza silnika

Składa się z następujących urządzeń:

1 - obrotomierz
2 - zegar ze stanem paliwa
3 - rączka do gaszenia silnika
4 - przycisk służący do podgrzewania świec silnika
5 - przycisk włączający zasilanie silnika
6 - przycisk startowy

Uruchomianie silnika

a. Ustawiamy manetkę w pozycji „LUZ"
b. Naciskamy przycisk włączający zasilanie silnika
c. Przytrzymujemy około 10s przycisk służący do podgrzewania świec
d. Naciskami przycisk startowy i w momencie, kiedy usłyszymy, ze silnik zaczął pracować – puszczamy go
e. Jeśli uruchamiamy silnik zimny – należy odczekać kilka minut, nim zaczniemy włączać biegi „przód / tył"



…….

Ten dokument jest fragmentem materiału przesyłanego w ramach programu „pierwszy czarter"
i nie może być publikowany, kopiowany w częściach lub całości bez zgody firmy VELMUNDI.

VELMUNDI™
Świat żeglarstwa

Radio VHF

Poniższy opis nie jest instrukcją obsługi radio ani podręcznikiem VHF, a jedynie krótkim opisem podstawowych przycisków oraz podstaw obsługi radia. Na każdym czarterowanym jachcie zgodnie z zawieraną umową z armatorem powinna być osoba, która posiada ważną licencję radiooperatora VHF.



Panel radia – główne przyciski (na podstawie modelu DSC Icom IC-M601)

1) przycisk PWR – włączanie / wyłączanie radiotelefonu VHF
2) Wybór mocy H/L – oznacza przełączanie się z siły nadawania 25W (high), na 1W (low) – na morzu do zastosowania radiostacji w ustawieniu high, o ile nie jest to połączenie mostek – mostek niedaleko położonych od siebie jachtów (kiedy płyniemy we flotylli) albo nie jest to jeden z kanałów otaczających kanały chronione (np. 15 i 17 jako sąsiadujące z kanałem 16)
3) Gałka VOL – do ustawiania głośności
4) Gałka Squelch / SQL – gałka blokady szumów. Powinna być zawsze ustawiona na granicy szumów
5) CHANNEL – gałka zmiany kanałów
6) DISTRESS – przycisk włączenia alarmu. Wysyła wezwanie po przytrzymaniu go 5s
7) DSC MENU – dostęp do menu DSC

Wyświetlacz

1) napis BUSY – kanał jest aktualnie zajęty
2) napis DUAL 16 – wygodna funkcja nasłuchu dwóch kanałów jednocześnie – wybranego oraz kanału 16
3) Komentarz do numeru kanału: „A” dla kanałów simpleksowych (nadawanie w jedną stronę na raz), „DUP” dla kanałów duplexowych

Funkcja CALL – funkcja szybkiego dostępu do wybranego kanału. Kanał CALL (fabrycznie ustawiony jako kanał nr 09) jest monitorowany podczas wybrania funkcji TRI WATCH

1) wciśnij na 3 s przycisk [16-C] - numer kanału zacznie migać
2) Wybierz gałką najbardziej używany numer kanału
3) Naciśnij [16-C] w celu zatwierdzenia zmian

Ten dokument jest fragmentem materiału przesyłanego w ramach programu „pierwszy czarter”
i nie może być publikowany, kopiowany w częściach lub całości bez zgody firmy VELMUNDI.

VELMUNDI™
Świat żeglarstwa

Teraz każdorazowe naciśnięcie przycisku [16-C] spowoduje natychmiastowe przełączenie na wybrany kanał

Funkcja podwójnego i potrójnego nasłuchu
Podwójny nasłuch – jednoczesny nasłuch kanału 16-tego oraz innego dowolnego
Naciśnij przycisk [F], a następnie [1 DUAL]
Potrójny nasłuch – jednoczesny nasłuch kanału 16-tego, kanału CALL oraz innego dowolnego
Naciśnij przycisk [F], a następnie [2 TRI]
Uwaga. Monitoring wielu kanałów zostaje zawieszony w momencie odebrania sygnałów z kanału 16 (po zakończeniu transmisji wraca do opcji monitoringu wielu kanałów) lub trwale, kiedy użytkownik naciśniecie przycisk [CLR]

Funkcja DISTRESS – wywołanie w niebezpieczeństwie
Uwaga – w komunikacji morskiej wezwanie DISTRESS ma poważne konsekwencje i jest zawsze traktowane bardzo poważnie przez inne statki jak i stacje brzegowe. Należy go używać wyłącznie w sytuacjach, kiedy statek lub osoba znajdująca się na statku znajduje się w niebezpieczeństwie i potrzebuje natychmiastowej pomocy. Dokładnego użycia funkcji DISTRESS nauczane jest na kursach radiooperatorskich (DSC) i poniższa informacja tej wiedzy nie zastąpi.

1) Należy otworzyć czerwoną klapkę DISTRESS i przytrzymać przycisk DISTRESS przez 5s
2) Jeśli mamy czas – należy wpisać rodzaj alarmu (wciśniej MENU i wybierz Distress settings, a następnie wciśnij ENT), wybierz rodzaj niebezpieczeństwa i wciśnij ENT
3) Należy wpisać godzinę oraz pozycję, o ile dane te automatycznie nie są sczytywane z połączonego z radiem GPS
4) Po wysłaniu urządzenie przechodzi automatycznie na kanał 70 i czeka na potwierdzenie dostarczenia sygnału, a po 5s przechodzi na kanał 16
5) Pozostałą korespondencję należy prowadzić głosowo na kanale 16

Uwaga: jeśli sytuacja na jachcie zaczyna robić się niebezpieczna, ale sternik nie podjął ostatecznej decyzji o nadaniu niebezpieczeństwa – warto wpisać wcześniej ustawienie Distress (w Distress Settings – rodzaj alarmu, czas, pozycję) – dane takie ważne są przez 10 min, a dopiero później w momencie decyzji sternika – wcisnąć przycisk wywołania DISTRESS przez 5s

Ten dokument jest fragmentem materiału przesyłanego w ramach programu „pierwszy czarter”
i nie może być publikowany, kopiowany w częściach lub całości bez zgody firmy VELMUNDI.