Program „Pierwszy czarter”

zbiór praktycznych porad dotyczących formalności i zasad

Spis treści

1. Dokumenty wymagane w Chorwacji
2. Cło, opłaty i pozwolenia (nurkowanie, wędkowanie)
3. Możliwości oraz koszty koszty dojazdu do Chorwacji (autokarem, samochodem, samolotem)
4. Waluta i płatności (karty, bankomaty)
5. Ubezpieczenie skippera, załogi, jachtu i kaucji
6. Co warto rozważyć do wzięcia
7. Sieci komórkowe i bezprzewodowy Internet
8. Ważne adresy i telefony
9. Przejmowanie i zdawanie jachtu
10. Zasady i koszty cumowania (w portach, na bojach, na kotwicowiskach)
11. Postępowanie w razie awarii
12. Pogoda w Chorwacji i komunikaty pogodowe
13. Nawigacja po Adriatyku
14. Kuchnia i przysmaki chorwackie
15. O czym warto pamiętać
16. Orientacyjne koszty żywności, portów, zwiedzania, paliwa
17. Przydatne zwroty w języku chorwackim
18. Załączniki – gotowe do druku formularze
    A. Lista załogi
    B. Opinia z rejsu
    C. Oświadczenie o stanie zdrowia i umiejętności pływania
    D. Spis rzeczy do sprawdzenia przy przejmowaniu jachtu
    E. Rozpiski alarmów (wodny, pożarowy, „człowiek za burtą”)

Ten dokument jest fragmentem materiału przesyłanego w ramach programu „pierwszy czarter”
i nie może być publikowany, kopiowany w częściach lub całości bez zgody firmy VELMUNDI.

Dokumenty wymagane w Chorwacji

Przekraczanie granicy i pobyt w Chorwacji
Chorwacja jest krajem, który na dzień dzisiejszy nie należy do Uni Europejskiej. W związku z tym od Polaków wymagany jest paszport przy przekraczaniu granicy (pozwalający na 3-miesięczny pobyt). W bardzo wyjątkowych sytuacjach strażnicy graniczni zgadzają się na wystawienie przepustki na podstawie dowodu osobistego. I choć opłata za taki dokument nie jest wysoka – około 6-7 Euro – należy tą opcję traktować jako ostateczność. Maksymalny pobyt przy tej opcji może trwać do 30 dni.
W przypadku podróży z dziećmi – powinny one być wpisane do paszportu. O ile tak nie jest – od dzieci wymagana jest legitymacja szkolna zawierająca zdjęcie.
W ciągu 24 godzin od przekroczenia granicy od każdego turysty wymagane jest zameldowanie – ale w przypadku większości armatorów – robione jest to automatycznie w momencie przekazywania jachtu w ręce sternika. Warto jednak upominać się o ten dokument będąc w Biurze Armatora (przy porcie). W przypadku pobytu w hotelu rejestracja dokonywana jest zazwyczaj w recepcji.

Dokumenty podróżujących po Chorwacji samochodem
Wymaganymi dokumentami przy prowadzeniu pojazdu są w Chorwacji: prawo jazdy, dowód rejestracyjny samochodu oraz zielona karta.

Lista załogi
Od sterników prowadzących jachty w Chorwacji wymagana jest lista załogi. Zwyczajowo lista ta przesyłana jest do armatora wcześniej przez Magellana po otrzymaniu jej od osoby czarterującej jacht. Oprócz imion i nazwisk załogi powinny znajdować się tam data urodzenia każdej osoby oraz numer paszportu. Zaznaczona powinna być również osoba prowadząca jacht (skipper) oraz zastępująca skippera (co-skipper, odpowiednik I oficera w polskiej nomenklaturze).

Zwierzęta
W momencie przekraczania granicy wymagane jest od właścicieli zwierząt zaświadczenie o szczepieniu swoich podopiecznych przeciwko wściekliźnie (zaświadczenie wystawione na minimum 15 dni przed wjazdem).

Dokumenty prowadzącego jacht
na jachcie 2 osoby powinny mieć dobrą znajomość manewrowania jachtem na silniku oraz na żaglach. Powinny one być udokumentowanie patentem żeglarskim (minimum patent sternika jachtowego) lub udokumentowanym stażem. Należy dodatkowo posiadać świadectwo radiooperatora UKF. W Chorwacji istnieje niepisane prawo, mówiące, że jacht można prowadzić posiadając jakikolwiek patent żeglarski uprawniający do żeglowania po morzu. Stosuje się do niego w zasadzie wszyscy – firmy czarterowe, policja, pracownicy bosmanatów potwierdzających listy załogi. Pamiętajmy jednak, że sternik jachtowy wg polskich przepisów może prowadzić jachty po morzu do 40m2 żagla, co ogranicza możliwości prowadzenia jachtów w Chorwacji. Dodatkowym, bardzo ważnym dokumentem jest świadectwo radiooperatora VHF – nie musi posiadać go akurat sternik, ale musi posiadać przynajmniej jedna osoba w załodze.
Można zdobyć chorwacki patent Voditelj Brodice. Egzaminy odbywają się w bosmanatach w wyznaczone dni tygodnia. Egzamin teoretyczny (w języku chorwackim, angielskim lub niemieckim) obejmuje wiedzę z zakresu prawa drogi, oznaczeń statków i szlaków wodnych, pracy na mapie, obsługi radia UKF. Dokument można odebrać w ciągu 2 godzin. Nadaje on również uprawnienia radiooperatora UKF w Chorwacji.

Dokumenty jachtu
Dokumentami jachtu, których mamy prawo wymagać od armatora są: zezwolenie na czarter, zezwolenie na pływanie, dowód ubezpieczenia jachtu oraz dokumenty mówiące o wyposażeniu jachtu w UKF.

Ten dokument jest fragmentem materiału przesyłanego w ramach programu „pierwszy czarter”
i nie może być publikowany, kopiowany w częściach lub całości bez zgody firmy VELMUNDI.

Waluta

Obowiązującą walutą w Chorwacji jest kuna (HRK). Orientacyjnie przeliczając kuny na złotówki, należy je dzielić przez 2. Czyli 2 kuny warte są około 1 zł. Aktualny kurs można znaleźć na stronie NBP: http://www.nbp.pl/kursy/kursya.html
Kuny można oczywiście kupić w większych kantorach w Polsce, ale zdecydowanie bardziej opłacalny jest zakup kun w Chorwacji po wymianie z EUR lub z USD (w zależności od ich kursów). W samych marinach kantory walut mają często założone duże prowizje lub ograniczenia, dlatego warto takiej wymiany dokonać na granicy lub w samych miastach obok portów.
Z bankomatami w Chorwacji nie ma problemu – tu raczej warto zwrócić uwagę na polskie banki – jakie opłaty (prowizje lub opłaty stałe) są pobierane przy wyjmowaniu pieniędzy z bankomatu w Chorwacji.
Pamiętajmy, że płacąc kartami debetowymi typu Visa Elektron w sklepach nie pobierane są żadne prowizje i o ile tylko nasz bank ma przyzwoite kursy walut – warto z tej opcji korzystać – szczególnie przy pierwszych dużych zakupach.
Obce waluty można swobodnie wwozić i wywozić z terytorium państwa, a lokalną walutę chorwacką w wartości do 2045 €.

Ubezpieczenie

Ubezpieczenie jachtu - jacht jest ubezpieczony w zakresie OC i CASCO z franszyzą w wysokości równej kaucji. Zakres ubezpieczenia jachtu jest zawsze umieszczony w umowie, jednak zasadą jest, że żagle nie są objęte ubezpieczeniem, dlatego Czarterujący pokrywa ewentualne koszty naprawy żagli.
Ubezpieczenie kaucji – nieobowiązkowe, ale coraz bardziej powszechne ubezpieczenie. Dokonywane w biurze armatora, polega na tym, że w zamian za pewną opłatę (100 – 300 EUR), ubezpieczyciel przejmuje na siebie zapłatę armatorowi szkód do wysokości kaucji. Kaucja w tej sytuacji nie jest pobierana. Oczywiście opłata za ubezpieczenie niezależnie od tego, czy nastąpiło potrącenie z kaucji czy nie – nie są zwracane.
Ubezpieczenie załogi – wszystkie osoby w załodze powinny zostać ubezpieczone wraz z osobą czarterującą od KL i NNW. Standardowe ubezpieczenie tego typu można zakupić np. w Warcie, jego koszty to około 0,6 EUR od osoby od 1 dnia pobytu. Przykładowo ubezpieczenie w tej cenie obejmuje koszty leczenia z sumą ubezpieczenia w równowartości 10000 EUR na leczenie szpitalne i 700 EUR na leczenie ambulatoryjne, następstwa nieszczęśliwych wypadków z sumą ubezpieczenia w kwocie 3000 PLN, usługi assistance STANDARD OWU WARTA TRAVEL
Ubezpieczenie skippera – skipper powinien wykupić ubezpieczenie OC dla skippera i kosztów akcji poszukiwania i ratownictwa (SAR). Nie jest to ubezpieczenie obowiązkowe, jednak chroni skippera w przypadku wypadków na wodzie lub z udziałem załogi.

Sieci komórkowe w Chorwacji

W Chorwacji istnieje 2 operatorów komórkowych: VIPNET (początek 091) i CRONET (początek 098). Obaj operatorzy oferują oferty na kartę, a z polskimi operatorami mają podpisane umowy roamingowe. Będąc na jachcie w Chorwacji, o ile nie wypływa się ze strefy 10 Mm od brzegu – korzystanie z telefonów nie stwarza większych problemów. Zgodnie z ustawą ogólnoeuropejską operatorzy w UE zmuszeni byli do znacznego obniżenia cen połączeń roamingowych, tak więc przestały one być tak wygórowane.
Dla tych, którzy chcą z bezprzewodowych sieci korzystać w celu transferu danych z Internetu – polecamy albo logować się przez WiFi w marinach (niestety części jest to płatne, kod dostępu można zakupić w bosmanacie), albo można kupić lokalna kartę prepaid i korzystać z dobrodziejstw technologii 3G.

Ważne adresy i telefony

Kierunkowy do Chorwacji: 00 385
Telefon do ambasady Rzeczpospolitej Polskiej +38 51489 94 44
Telefony alarmowe: Policja 92, Pogotowie 94

Cumowanie w Chorwacji

Po wpłynięciu do marin chorwackich należy zameldować się w bosmanacie zostawiając tam na cały okres pobytu dokumenty jachtu. W momencie wypływania i przy odbiorze dokumentu – uiszczamy stosowną opłatę i odpływamy. Przy zameldowywaniu warto wypytać się o to, co jest bezpłatnie dostępne w ramach opłaty portowej i gdzie znajdują się poszczególne obiekty. We wszystkich marinach ACI jest utrzymany

Ten dokument jest fragmentem materiału przesyłanego w ramach programu „pierwszy czarter”
i nie może być publikowany, kopiowany w częściach lub całości bez zgody firmy VELMUNDI.

podobny standard polegający na tym, że w ramach stosunkowo dużej opłaty portowej – załoga ma bezpłatnie do dyspozycji zarówno toalety jak i prysznice.

Porty

Wszystkie mariny w Chorwacji są oczywiście płatne – w różnych cenach w zależności od standardu – średnio mariny ACI dla jachtów 11-13m kosztują około 50 EUR

Informacja o marinach ACI: http://www.aci-club.hr

Informacja o pozostałych marinach: http://www.adriasail.com

Miejsce postoju należy opuścić najpóźniej do godziny 14:00, w przeciwnym wypadku naliczana jest opłata za kolejny dzień. Opłaty postojowe należy również płacić w publicznych portach na wybrzeżu, na wyspach, często również na bojach (przykładem jest zatoka Telasica na Kornatach). Większość portów posiada prąd i wodę. Należy pamiętać, że woda często nie jest dostępna w portach znajdujących się na małych wyspach Chorwackich.. W zatłoczonych marinach nie cumuje się jako drugi jacht burta w burtę tylko dziób w rufę

Boje

Boje to bardzo wygodny sposób stawania w zatoczkach i kotwicowiskach. Orientacyjna cena cumowania przy boi 0,8 Euro za metr długości łodzi i dzień postoju i dodawane ewentualne opłaty klimatyczne. Cumowanie do boi jachtem 15 metrowym przy sile wiatru > 9B staje się niebezpieczne, dla jachtu 10 metrowego już przy 7-8B można zauważyć wleczenie za sobą po dnie. Niestety wg prawa chorwackiego za szkody wywołane słabym kotwiczeniem odpowiada kapitan, a nie właściciel łodzi.

Kotwicowiska

Przy próbie kotwiczenia w zatokach z bojami – zazwyczaj również trzeba zapłacić za postój jak na boi – właściciel boi jest zazwyczaj osobą dzierżawiącą całą zatoką i ma prawo do ściągnięcia z nas opłaty.

Kotwicowiska poza parkami narodowymi są zazwyczaj darmowe.

Awarie w czasie rejsu

Zawsze kontaktować się z armatorem w momencie zauważenia usterek – on przekaże dalsze wskazówki odnośnie postępowania ,skieruje do serwisu, lub przybędzie wysłannik armatora, aby usunąć awarię. Jest to wymóg zarówno wynikający z umowy jak i podstawa do pokrycia kosztów naprawy z polisy ubezpieczeniowej.

Ten dokument jest fragmentem materiału przesyłanego w ramach programu „pierwszy czarter”
i nie może być publikowany, kopiowany w częściach lub całości bez zgody firmy VELMUNDI.

VELMUNDI™
Świat żeglarstwa